



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-बी.आर.-अ.-06072023-247088
CG-BR-E-06072023-247088

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2856]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 5, 2023/आषाढ़ 14, 1945

No. 2856]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 5, 2023/ASHADHA 14, 1945

रेल मंत्रालय

(पूर्व मध्य रेल)

अधिसूचना

पटना, 1 मई, 2023

का. आ. 2981(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा जाता है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के परियोजना भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये कौसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर तारीघाट) (11.10 कि०मी०) के बीच सरफेश ट्रैंगल परियोजना के निर्माण हेतु प्रभावित होने वाली अर्जनाधीन भूमि अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने में अपने आशय की घोषणा करती है।

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिलाधिकारी (वि०/रा०) गाजीपुर, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जायेंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी

आक्षेपों की सुनवाई करने तथा एसी और जॉच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा।

अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य में विशेष रेल, परियोजना भदौरा स्टेशन (पटना—दीनदयाल उपाध्याय मेन लाईन) और नये कौंसिंग स्टेशन करमा (दिलदार नगर तारीघाट) (11.10 कि.मी.) के बीच सरफेश ट्रैंगल निर्माण हेतु गाजीपुर जिले के भीतर आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण।

जिले का नाम : गाजीपुर

तहसील : सेवराई

| क्र.सं. | मौजा का नाम | थाना का नाम | प्लॉट/सर्वे संख्या | प्रभावित प्लॉट | क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) | क्षेत्रफल (हेक्टेयर में) |
|---------|-------------|-------------|--------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | उसिया | दिलदारनगर | 181 | आंशिक | 0.728 | 0.12 |
| | | | 182 | आंशिक | 0.549 | 0.32 |
| | | | 184 | आंशिक | 0.42 | 0.21 |
| | | | 185 | आंशिक | 0.417 | 0.19 |
| | | | 186 | आंशिक | 0.415 | 0.115 |
| | | | 187 | आंशिक | 0.238 | 0.19 |
| | | | 188 | आंशिक | 0.68 | 0.28 |
| | | | 191 | आंशिक | 1.362 | 0.27 |
| | | | 200 | आंशिक | 1.798 | 0.07 |
| | | | 201 | पूर्ण | 0.028 | 0.028 |
| | | | 202 | पूर्ण | 0.028 | 0.028 |
| | | | 203 | आंशिक | 0.72 | 0.04 |
| | | | 205 | आंशिक | 0.801 | 0.1 |
| | | | 206 | आंशिक | 0.269 | 0.26 |
| | | | 207 | पूर्ण | 0.061 | 0.061 |
| | | | 208 | आंशिक | 0.322 | 0.11 |
| | | | 210 | आंशिक | 0.088 | 0.006 |
| | | | 237 | आंशिक | 0.854 | 0.33 |
| | | | 239 | आंशिक | 0.12 | 0.1 |
| | | | 240 | आंशिक | 0.272 | 0.08 |
| | | | 242 | आंशिक | 0.176 | 0.1 |
| | | | 1953 | पूर्ण | 0.081 | 0.081 |
| | | | 1954 | पूर्ण | 0.077 | 0.077 |
| | | | 1955 | आंशिक | 1.805 | 0.16 |
| | | | 1959 | आंशिक | 0.682 | 0.38 |
| | | | 455 | आंशिक | 0.031 | 0.03 |
| | | | 454 | आंशिक | 0.064 | 0.06 |
| | | | 452 | आंशिक | 0.085 | 0.02 |
| | | | 449 | आंशिक | 0.035 | 0.03 |
| | | | 448 | आंशिक | 0.022 | 0.01 |
| | | | 446 | पूर्ण | 0.014 | 0.014 |
| | | | 447 | आंशिक | 0.023 | 0.02 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | योग | | 3.89 | | | |
| | | | 450 | आंशिक | 0.1 | 0.01 | | | |
| | | | 1961 | पूर्ण | 0.008 | 0.008 | | | |
| | | | 427 | आंशिक | 0.799 | 0.44 | | | |
| | | | 411 | आंशिक | 2.649 | 0.8 | | | |
| | | | 412 | आंशिक | 0.83 | 0.55 | | | |
| | | | 14 | आंशिक | 1.502 | 0.29 | | | |
| | | | 1345 | आंशिक | 0.109 | 0.02 | | | |
| | | | 1957 | आंशिक | 1.337 | 0.36 | | | |
| | | | 1958 | पूर्ण | 0.194 | 0.194 | | | |
| | | | 1960 | पूर्ण | 0.116 | 0.116 | | | |
| | | | 4 | आंशिक | 0.693 | 0.47 | | | |
| | | | 5 | आंशिक | 1.903 | 0.43 | | | |
| | | | 6 | आंशिक | 0.094 | 0.07 | | | |
| | | | 7 | आंशिक | 0.046 | 0.0033 | | | |
| | | | 8 | आंशिक | 0.352 | 0.0823 | | | |
| | | | 1956 | आंशिक | 0.103 | 0.018 | | | |
| | | | 272 | आंशिक | 0.696 | 0.02 | | | |
| | | | 1670 | पूर्ण | 0.063 | 0.063 | | | |
| | | | 204 | आंशिक | 0.05 | 0.004 | | | |
| | | | 183 | पूर्ण | 0.092 | 0.092 | | | |
| | | | 199 | आंशिक | 2.667 | 0.253 | | | |
| | | | 453 | पूर्ण | 0.013 | 0.013 | | | |
| | | | 413 | आंशिक | 0.423 | 0.126 | | | |
| | | | 2 | दिलदारनगर | दिलदारनगर | 1693 | पूर्ण | 0.015 | 0.015 |
| | | | 3 | रक्सहां | दिलदारनगर | 1347 | आंशिक | 0.109 | 0.04 |
| | | | 1345 | आंशिक | 0.01 | 0.04 | | | |
| | | | 1346 | आंशिक | 0.163 | 0.05 | | | |
| | | | 1341 | आंशिक | 0.532 | 0.23 | | | |
| | | | 1342 | आंशिक | 0.295 | 0.25 | | | |
| | | | 1338 | आंशिक | 0.122 | 0.05 | | | |
| | | | 1337 | आंशिक | 1.142 | 0.35 | | | |
| | | | 1334 | पूर्ण | 0.063 | 0.063 | | | |
| | | | 1371 | आंशिक | 0.203 | 0.15 | | | |
| | | | 1313 | आंशिक | 0.895 | 0.01 | | | |
| | | | 1312 | आंशिक | 0.413 | 0.13 | | | |
| | | | 1309 | आंशिक | 0.151 | 0.03 | | | |
| | | | 1310 | आंशिक | 0.549 | 0.09 | | | |
| | | | 1306 | आंशिक | 1.925 | 0.28 | | | |
| | | | 1303 | आंशिक | 0.735 | 0.07 | | | |
| | | | 1302 | आंशिक | 0.264 | 0.0264 | | | |
| | | | 647 | पूर्ण | 1.57 | 1.57 | | | |
| | | | 606 | आंशिक | 0.614 | 0.25 | | | |
| | | | 657 | आंशिक | 1.467 | 1.4 | | | |
| | | | | योग | | 9.497 | | | |
| | | | 663 | आंशिक | 1.093 | 0.58 | | | |

| | | | | | | |
|---|--------|-----------|------|---------|-------|---------|
| | | | 658 | आंशिक | 0.084 | 0.02 |
| | | | 655 | पूर्ण | 0.038 | 0.038 |
| | | | 656 | आंशिक | 0.77 | 0.32 |
| | | | 635 | आंशिक | 0.438 | 0.18 |
| | | | 637 | पूर्ण | 0.153 | 0.153 |
| | | | 636 | आंशिक | 0.300 | 0.21 |
| | | | 634 | आंशिक | 0.812 | 0.47 |
| | | | 631 | पूर्ण | 0.665 | 0.11 |
| | | | 648 | पूर्ण | 0.191 | 0.191 |
| | | | 630 | आंशिक | 0.394 | 0.35 |
| | | | 629 | आंशिक | 0.185 | 0.08 |
| | | | 627 | आंशिक | 0.137 | 0.03 |
| | | | 677 | पूर्ण | 0.125 | 0.125 |
| | | | 678 | आंशिक | 0.105 | 0.033 |
| | | | 679 | पूर्ण | 0.033 | 0.033 |
| 4 | बहुअरा | दिलदारनगर | 511 | आंशिक | 0.767 | 0.35 |
| | | | 512 | पूर्ण | 0.902 | 0.902 |
| | | | 513 | पूर्ण | 0.12 | 0.12 |
| | | | 514 | आंशिक | 0.146 | 0.08 |
| | | | 515 | पूर्ण | 0.657 | 0.657 |
| | | | 1209 | आंशिक | 0.306 | 0.05 |
| | | | 1210 | आंशिक | 0.21 | 0.04 |
| | | | 1213 | आंशिक | 2.408 | 0.22 |
| | | | 1214 | आंशिक | 0.564 | 0.21 |
| | | | 982 | आंशिक | 0.369 | 0.33 |
| | | | 455 | आंशिक | 0.689 | 0.09 |
| | | | 454 | आंशिक | 1.431 | 0.65 |
| 5 | करमा | दिलदारनगर | 381 | आंशिक | 0.504 | 0.4 |
| | | | 373 | आंशिक | 0.872 | 0.02 |
| | | | 374 | आंशिक | 0.333 | 0.04 |
| | | | 375 | पूर्ण | 0.242 | 0.242 |
| | | | 376 | आंशिक | 0.518 | 0.29 |
| | | | 368 | आंशिक | 0.818 | 0.57 |
| | | | 369 | आंशिक | 0.948 | 0.51 |
| | | | 366 | आंशिक | 0.184 | 0.013 |
| | | | 367 | आंशिक | 0.256 | 0.0172 |
| | | | | योग | | 8.7242 |
| | | | | कुल योग | | 22.1112 |

[फा. नं. ECR/CAO/Con/S/DLN-TRG/DPR/3]

संजय कुमार गर्ग, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी (निर्माण)

MINISTRY OF RAILWAYS

(East Central Railway)

NOTIFICATION

Patna, the 1st May, 2023

S.O. 2981(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required proposed land for construction of “**Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighat line) (11.10KM)**”, in the State of **Uttar Pradesh**, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under subsection (1) of section 20D of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, In charge Land Acquisition officer (Additional District Magistrate (F/R) Gajipur), Gajipur, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired with or without structure failing within the Special Railway project namely, for Construction of “Surface Triangle between Bhadaura Station (PATNA-DDU Main line) and New Crossing Station Karma (Dildarnagar-Tarighat line) (11.10KM)”, in the State of Uttar Pradesh.

District-Ghazipur

Tehsil-Seorai

| Sl. No. | Name of Village | Police Station | Plot No. | Affected plot | Area | Area to be Acquired (Hectare) |
|---------|-----------------|----------------|----------|---------------|--------------|-------------------------------|
| | | | | | (in Hectare) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | USIA | Dildarnagar | 181 | Part | 0.728 | 0.12 |
| | | | 182 | Part | 0.549 | 0.32 |
| | | | 184 | Part | 0.42 | 0.21 |
| | | | 185 | Part | 0.417 | 0.19 |
| | | | 186 | Part | 0.415 | 0.115 |
| | | | 187 | Part | 0.238 | 0.19 |
| | | | 188 | Part | 0.68 | 0.28 |
| | | | 191 | Part | 1.362 | 0.27 |
| | | | 200 | Part | 1.798 | 0.07 |
| | | | 201 | Full | 0.028 | 0.028 |
| | | | 202 | Full | 0.028 | 0.028 |
| | | | 203 | Part | 0.72 | 0.04 |
| | | | 205 | Part | 0.801 | 0.1 |

| | | | | | | |
|---|--------------------|-------------|------|------|--------------|-------------|
| | | | 206 | Part | 0.269 | 0.26 |
| | | | 207 | Full | 0.061 | 0.061 |
| | | | 208 | Part | 0.322 | 0.11 |
| | | | 210 | Part | 0.088 | 0.006 |
| | | | 237 | Part | 0.854 | 0.33 |
| | | | 239 | Part | 0.12 | 0.1 |
| | | | 240 | Part | 0.272 | 0.08 |
| | | | 242 | Part | 0.176 | 0.1 |
| | | | 1953 | Full | 0.081 | 0.081 |
| | | | 1954 | Full | 0.077 | 0.077 |
| | | | 1955 | Part | 1.805 | 0.16 |
| | | | 1959 | Part | 0.682 | 0.38 |
| | | | 455 | Part | 0.031 | 0.03 |
| | | | 454 | Part | 0.064 | 0.06 |
| | | | 452 | Part | 0.085 | 0.02 |
| | | | 449 | Part | 0.035 | 0.03 |
| | | | 448 | Part | 0.022 | 0.01 |
| | | | 446 | Full | 0.014 | 0.014 |
| | | | 447 | Part | 0.023 | 0.02 |
| | | | 450 | Part | 0.1 | 0.01 |
| | | | | | Total | 3.90 |
| | | | 1961 | Full | 0.008 | 0.008 |
| | | | 427 | Part | 0.799 | 0.44 |
| | | | 411 | Part | 2.649 | 0.8 |
| | | | 412 | Part | 0.83 | 0.55 |
| | | | 14 | Part | 1.502 | 0.29 |
| | | | 1345 | Part | 0.109 | 0.02 |
| | | | 1957 | Part | 1.337 | 0.36 |
| | | | 1958 | Full | 0.194 | 0.194 |
| | | | 1960 | Full | 0.116 | 0.116 |
| | | | 4 | Part | 0.693 | 0.47 |
| | | | 5 | Part | 1.903 | 0.43 |
| | | | 6 | Part | 0.094 | 0.07 |
| | | | 7 | Part | 0.046 | 0.0033 |
| | | | 8 | Part | 0.352 | 0.0823 |
| | | | 1956 | Part | 0.103 | 0.018 |
| | | | 272 | Part | 0.696 | 0.02 |
| | | | 1670 | Full | 0.063 | 0.063 |
| | | | 204 | Part | 0.05 | 0.004 |
| | | | 183 | Full | 0.092 | 0.092 |
| | | | 199 | Part | 2.667 | 0.253 |
| | | | 453 | Full | 0.013 | 0.013 |
| | | | 413 | Part | 0.423 | 0.126 |
| 2 | DILDARNAGAR | Dildarnagar | 1693 | Full | 0.015 | 0.015 |
| 3 | RAKASAHA | Dildarnagar | 1347 | Part | 0.109 | 0.04 |
| | | | 1345 | Part | 0.01 | 0.01 |

| | | | | | | |
|---|----------------|-------------|------|------|--------------|---------------|
| | | | 1346 | Part | 0.163 | 0.05 |
| | | | 1341 | Part | 0.532 | 0.23 |
| | | | 1342 | Part | 0.295 | 0.25 |
| | | | 1338 | Part | 0.122 | 0.05 |
| | | | 1337 | Part | 1.142 | 0.35 |
| | | | 1334 | Full | 0.063 | 0.063 |
| | | | 1371 | Part | 0.203 | 0.15 |
| | | | 1313 | Part | 0.895 | 0.01 |
| | | | 1312 | Part | 0.413 | 0.13 |
| | | | 1309 | Part | 0.151 | 0.03 |
| | | | 1310 | Part | 0.549 | 0.09 |
| | | | 1306 | Part | 1.925 | 0.28 |
| | | | 1303 | Part | 0.735 | 0.07 |
| | | | 1302 | Part | 0.264 | 0.0264 |
| | | | 647 | Full | 1.57 | 1.57 |
| | | | 606 | Part | 0.614 | 0.25 |
| | | | 657 | Part | 1.467 | 1.4 |
| | | | 663 | Part | 1.093 | 0.58 |
| | | | | | Total | 10.067 |
| | | | 658 | Part | 0.084 | 0.02 |
| | | | 655 | Full | 0.038 | 0.038 |
| | | | 656 | Part | 0.77 | 0.32 |
| | | | 635 | Part | 0.438 | 0.18 |
| | | | 637 | Full | 0.153 | 0.153 |
| | | | 636 | Part | 0.300 | 0.21 |
| | | | 634 | Part | 0.812 | 0.47 |
| | | | 631 | Part | 0.665 | 0.11 |
| | | | 648 | Full | 0.191 | 0.191 |
| | | | 630 | Part | 0.394 | 0.35 |
| | | | 629 | Part | 0.185 | 0.08 |
| | | | 627 | Part | 0.137 | 0.03 |
| | | | 677 | Full | 0.125 | 0.125 |
| | | | 678 | Part | 0.105 | 0.033 |
| | | | 679 | Full | 0.033 | 0.033 |
| 4 | BAHUARA | Dildarnagar | 511 | Part | 0.767 | 0.35 |
| | | | 512 | Full | 0.902 | 0.902 |
| | | | 513 | Full | 0.12 | 0.12 |
| | | | 514 | Part | 0.146 | 0.08 |
| | | | 515 | Full | 0.657 | 0.657 |
| | | | 1209 | Part | 0.306 | 0.05 |
| | | | 1210 | Part | 0.21 | 0.04 |
| | | | 1213 | Part | 2.408 | 0.22 |
| | | | 1214 | Part | 0.564 | 0.21 |
| | | | 982 | Part | 0.369 | 0.33 |
| | | | 455 | Part | 0.689 | 0.09 |

| | | | | | | |
|---|--------------|-------------|-----|------|--------------------|----------------|
| | | | 454 | Part | 1.431 | 0.65 |
| 5 | KARMA | Dildarnagar | 381 | Part | 0.504 | 0.4 |
| | | | 373 | Part | 0.872 | 0.02 |
| | | | 374 | Part | 0.333 | 0.04 |
| | | | 375 | Full | 0.242 | 0.242 |
| | | | 376 | Part | 0.518 | 0.29 |
| | | | 368 | Part | 0.818 | 0.57 |
| | | | 369 | Part | 0.948 | 0.51 |
| | | | 366 | Part | 0.184 | 0.013 |
| | | | 367 | Part | 0.256 | 0.0172 |
| | | | | | Total | 8.1442 |
| | | | | | Grand Total | 22.1112 |

[F. No. ECR/CAO/Con/S/DLN-TRG/DPR/3]

SANJAY KUMAR GARG, Chief Admin. Officer/Con.